

# Glemt og utestengt

**Sigmund Bårdvik (51) i Søttaren i Vefsn føler seg glemt av veimyndighetene. Nå frykter han at Tøventunnelen fører til at han blir utestengt fra kommunesenteret og får en lang og kostbar omvei for å komme på arbeid.**

Av **Asbjørg Sande**

asbjorg.sande@helgeland-arbeiderblad.no

I forslaget til reguleringsplan for den nye riksvei 78 som skal gå i tunnel gjennom Toven forutsettes det nemlig at den gamle veien langs fjorden skal nedklassifiseres til kommunal vei. Den foreslås stengt mellom Urdsdalen og Korsneset, en strekning på 3, 5 kilometer, mens den altså skal holdes åpen resten av veien til det nye krysset i Leirosen.

Det betyr at Bårdvik må kjøre om Leirfjord for å komme til og fra arbeid i Mosjøen. Han er lærer ved Mosjøen videregående skole og bruker i dag om lag 25 minutter på den 28 km lange strekingen. En omvei om Leirosen og tunnelen vil øke reiselengden til om lag 40 km. Hvor mye det dreier seg om i økte kostnader vil avhenge av bomavgiften.

– Da jeg ringte veivesenet, fikk jeg til svar at de ikke visste at det bodde folk i Søttaren, sier Bårdvik.

Han overtok heimgården i 1996. De første åra beholdt han en hybelleilighet i byen, men de siste åra har han bodd fast på gården.

## Betenkt

Bårdvik har valgt ikke å engasjere seg i debatten om tunnel eller ikke gjennom Toven.

– Min person er ikke så viktig i dette, sier han. Han medgir likevel at han ble betenkt da han så forslaget om å stenge veien ved den siste hytta i Urdsdalen. Stengningen av veien mellom Urdsdalen og Korsneset vil være en urimelig belastning og helt unødvendig, ufornuftig og upraktisk så lenge veien er farbar, mener Bårdvik.

– Men bygges ikke den nye riksveien gjennom fjellet fordi den nåværende veien er rasfarlig?

– Jeg har aldri opplevd at veien har vært stengt på grunn av ras i Korsneshamrene, sier Bårdvik, som mener veien er farligere lenger ut, ved Grindvikbekken og ved Søttartunnelen. Veivesenet har tidligere hatt planer om forlengelse av Søttartunnelen på grunn av rasfaren, sier han.

– Skal samfunnet måtte opprettholde den gamle veien når det bygges en ny til erstatning?

– Det er ikke det som er saken. Veien skal opprettholdes uansett, det er bare en strekning på noen kilometer som skal stenges. Jeg kan ikke se at kostnadene blir særlig større ved at veien som

holdes åpen blir en drøy kilometer lenger. Veien bør i steds strenges ved kommunegrensa mellom Vefsn og Leirfjord, ved Nabben.

## Hytter

Bårdvik peker på at han ikke blir alene om ulempene dersom veien blir stengt ved Urdsdalen. Det er 32 hytter på strekingen. Området langs fjorden er også populære utfluktsmål både for fiske og bading, og det planlegges nå også utbygging av et kraftverk i Åmøydalen. Det kan føre til ny næringsvirksomhet, mener han.

– Hva mener du egentlig om hele Tøventunnelen?

– Jeg tviler vel på om det er fornuftig å bygge en vei til en milliard kroner for å gjøre reisetida 12 minutter kortere, spesielt så lenge flyplassspørsmålet på Helgeland

ikke er avklart. Blir en ny storflyplass lagt til Drevja, er det et godt prosjekt. Hvis det ikke skjer, er brua over Skarpsundet bedre. Helgeland har ikke behov for en vei-plan, men for en kommunikasjonsplan som omfatter alle typer samferdsel, sier Bårdvik.

– Hvor realistisk er det å få til en slik omfattende plan når en tenker på debatten omkring vei-pakken?

– Det er vel ikke spesielt realistisk.

## 2013

En eventuell stenging av veien langs Vefsnfjorden ligger langt fram i tid. Byggestart på Tøventunnelen er planlagt i 2008 og det er beregnet fem års byggetid. Det betyr at Sigmund Bårdvik får et eventuelt problem først i 2013.

## Visste ikke om fastboende

Prosjektleder for Veipakke Helgeland Anne Lise Sæther bekrefter at hun ikke visste at det var fastboende i Søttaren. Men hun understreker samtidig at reguleringsplanen for den nye riksvei 78 og nedklassifiseringen av den gamle er to forskjellige prosesser.

Planen som nå er sendt ut til høring er altså en reguleringsplan for arealet som blir omfattet av utbyggingen av Tøventunnelen med tilførselsveier. Prosessen med

nedklassifisering av den gamle riksveien og fylkesveiene vil komme seinere, sier hun. Hun utelukker ikke at det kan bli aktuelt å stenge andre strekninger på veien enn den som nå er foreslått i reguleringsplanen.

Det er kommunen som vedtar reguleringsplanen. Nedklassifisering besluttes av Vegdirektoratet når det gjelder riksveier og av fylkestinget når det gjelder fylkesveier.

# Bompenger-rester til Tøventunnelen

**Fylkesrådet foreslår å bruke overskuddspenger fra Helgelandsbrua til planlegging av Tøventunnelen. Men vi må fremdeles vente to og et halvt år på oppstart.**

Av **Tor Martin Laines Nordaas**

tor-martin.nordaas@helgeland-arbeiderblad.no

ene går dit, sier fylkesråd for samferdsel, Sonja Steen (bildet), til Helgeland Arbeiderblad.

## Mange vil ha penger

Selskapet Alsten Fastlandsforbindelse ble etablert 29. juni 1983, og opphørte tidligere i år. Selskapets oppdrag var å kreve inn bompenger til alle lån var betalt. Oppdraget tok 14 år, og var utført 1. august i fjor. Da var det samlet inn 230.5 millioner kro-

**VENTER:** Fylkesråd for samferdsel og miljø, Sonja A. Steen, regner med oppstart på Tøventunnelen våren 2009. (Foto: Nils Inge Lorentsen)

