

Hvem bestemmer hvem som kan sykle hvor?



I følge Helgeland arbeiderblad den 30. desember mener fylkesråd for samferdsel at det skal bli forbudt å bevege seg langs deler av fylkesveg 78 når den nye Tøventunnelen åpner. Folk, til og med fastboende skal ikke en gang skal ha lov til å gå langs veien.

Den 1. desember 2008 behandlet Nordland fylkesting vegpakke Helgeland. Følgende forslag kom opp til votering: "*Både for gåande, syklistar, turistar og andre*

*vegtrafikkantar som ikkje vil eller kan gjere seg nytte av lange tunnelar skal det også i framtida vere muleg å ferdast både på sørsida av Ranfjorden og på nordsida av Vefsnfjorden". Forslaget falt mot 13 stemmer i Fylkestinget. Det som ikke ble utredet da, var om vedtaket i fylkestinget om å forby gående å bruke vegen var **lovstridig eller ikke**.*

Allemannsretten er den retten enhver har på en annens eiendom. Allemannsrettens hovedregel om fri ferdsel i utmark gjelder ferdsel til fots. For sykling har friluftsløven egne regler. Utgangspunktet er at alle og enhver fritt kan sykle på stier og veier i utmark, (**friluftsløven § 2**). «*I utmark kan enhver ferdes til fots hele året, når det skjer hensynsfullt og med tilbørlig varsomhet. Det samme gjelder ferdsel med ride- eller kløvhest, kjelke, tråsykkel eller liknende på veg eller sti i utmark og over alt i utmark på fjellet, såfremt ikke kommunen med samtykke av eieren eller brukeren har forbudt slik ferdsel på nærmere angitte strekninger. Kommunens vedtak må stadfestes av fylkesmannen.*»

Sykling langs eksisterende fv78 er tillatt hvis kommunen ikke forbyr det med forskrift. Hvis Vefsn kommune og Leirfjord kommune gjør dette, vil det ironisk nok være tillatt å klatre langs fjellveggen over veien, men ikke tillatt å gå eller sykle på selve veien. Når slike forskrifter lages, er det ofte av hensyn til andre brukere av en sti eller et naturområde, hensyn til sårbart terreng, unngå sykkeltrafikk ved drikkevannsskilder, beskytte vegetasjon, dyre- og fugleliv, men det er vel ikke noen som i sin villeste fantasi kunne forestille seg at man skal forby sykkeltrafikk på en vei av hensyn til bompengefinansiering av en parallell strekning.

Til alle tider har Arbeiderpartiet vært en forkjemper for allemannsretten. Nå vil en fylkesråd fra partiet ofre en lovbestemt og lenge hevdvunnen rett som fastboende, hytteeiere, friluftsfolk, turister og næringsliv lenge har hatt, til fordel for en mulig gevinst i bomstasjonene. Jeg tror dette bare øker motviljen mot å betale bompenger og fører til mindre inntekter.

Vefsn er hardt nok rammet av bompengefinansiering allerede om ikke friluftsfolk skal hindres i å gå og sykle en vei fordi det sitter noen i Bodø som er redd for at dette skal føre til bompengелеkkasje. Det finnes ingen andre reelle grunner for å stenge den for syklister. Det har vært nevnt økonomiske argumenter, men at sommervedlikehold av de

3,5 km som er foreslått stengt skal by på noen problemer, og medføre noen utgifter i det hele tatt de første årene, tror jeg ikke noe på. Resten av vegen må vedlikeholdes uansett.

Det kunne ha vært spart ca 300 millioner på ny fv78 ved å flytte Helgelandskrysset fra Drevjamoen til E6 ved Strauman. Dette kom fram etter kvalitetssikringen, og ikke lagt fram for politikerne før de hadde bestemt seg. Jeg hørte ingen ting om at fylkesråd for samferdsel i Nordland reagerte den gangen, og ikke at politikerne reagerte, vel vitende om at mange fra lokalbefolkningen her må betale mye av summen på ca 300 mill. og ta belastningen. Nå er det brukt så mye penger på ny veg at vegvesnet ikke vil risikere noen form for bompengелеkkasje og vil derfor straffe syklistene, i sykkelbyen Mosjøen.

Jeg synes forslaget om å ta sykler med buss er like tankeløst som å sette opp ferge mellom Mosjøen og Sandnessjøen. Hvilken kapasitet har dagens busser når det gjelder sykler? Hvor lenge må de vente hvis bussen ikke har kapasitet til å ta med alle syklene? Er det dette turistene kommer til Norge for å oppleve? Å bli tvunget til å ta buss og få høre at det er for å unngå bompengелеkkasje. Jeg synes turistnæringa bør reagere på dette. Dette gir et svært dårlig inntrykk av Norge som turistland. Hvor vanskelig skal vi gjøre det for syklistene når de kan sykle gratis mellom Mosjøen og Sandnessjøen?

Jeg har sett et annet forslag om å sende syklistene via Hundåla. Det vil være flott med flere syklistene og turister i Hundåla, men de bør kanskje få lov til å komme dit av egen fri vilje. En studie av båtruter viser vel foreløpig at det blir veldig mye venting for den som skal reise fra Husvika til Tjøtta pluss venting på ferge fra Mosjøen. Gratis blir det neppe. Sykkelturister legger ikke igjen så mye penger, så hvis det virkelig skal bli forhold for turistnæringa i dette området, bør det bygges fergekai i Husvika slik at andre også kan bruke denne vegen. Det blir selvfølgelig også mindre bompengелеkkasje av at folk tar sykkelen på bussen gjennom Tøventunnelen eller sykler fra Hundåla enn at de sykler den gamle veien.

Under siste formannskapsmøte i Vefsn ble saken om omklassifisering utsatt. Ordføreren fikk fullmakt til å forhandle med Nordland fylkeskommune, men det fremgår ikke av protokollene om hva. Det er selvfølgelig ikke bra at bompengeselskapets interesser i så stor grad er på begge sidene av forhandlingsbordet når det forhandles på vegne av kommunens innbyggere, men jeg venter spent på forhandlingsresultatet.

Kommunestyrerepresentantene kan uansett ta sine beslutninger på selvstendig grunnlag. Slik jeg har forstått friluftsløven, er det de som bestemmer om sykling skal forbys på dagens fv 78 eller ikke. Så det er bare å håpe at dette som kommer fra Bodø for tiden ikke er smittsomt. Jeg har tro på at fornuften seirer her i Vefsn og at kommunen ikke lager noen forskrifter som forbyr sykkeltrafikk langs den gamle fv 78.

Sigmund Bårdvik