

Nedlegging av offentlige vei, fv78



Statens vegvesen har nå gjort ferdig sitt forslag til omklassifisering av dagens fylkesvei 78. Dessverre går de inn for å legge ned deler av strekningen som offentlig vei.

Det tas ikke hensyn til fastboende, næringsliv og hytteeiere som er avhengig av veien. Folk som har kjennskap til slike saker sier de ikke vært borti noe lignende, og mye tyder på at dette er en sak som er

unik og ny i norsk historie. Under et møte med Statens vegvesen i april ble det uttalt at de hadde lagt så mye penger i Tøventunnelen at de ikke kunne risikere noen form for bompengелеkkasje og ville gå inn for å legge ned deler av vegen.

Det har også vært uttalt at i tilfelle alvorlige hendelser i Tøventunnelen som brann i en trailer, vil omkjøring skje via Mo i Rana – Nesna eller Brønnøysund.

Jeg har hørt uttalelser om at syklister kan ta buss gjennom Tøventunnelen, eventuelt sykle, og ferje mellom Mosjøen og Dagsvik er også nevnt. At vi mister en sykkelvei i sykkelbyen Mosjøen og at syklister mellom ytre og indre Helgeland kan bli henvist til å bruke Tøventunnelen, er ikke bra hverken for turisme, friluftsliv eller sikkerhet. Vi har nettopp opplevd brannen i Gudvangentunnelen, og har brannen i Oslofjordtunnelen og brunosttrailereren i Brattlitunnelen i Tysfjord friskt i minne. Stenging av Korgfjelltunnelen for vedlikehold og raset i Hanekleivtunnelen er også forholdvis nye hendelser. Jeg vet ikke hva som kunne skje hvis Gudvangentunnelen hadde vært full av syklister og fotgjengere under brannen. Dessuten har jeg fått opplyst fra Norsk institutt for luftforskning at hvis det skal tillates sykkeltrafikk inne i en tunnel, må luftkvaliteten oppfylle de samme kravene som til uteluft.

Nå er det heldigvis ikke Statens vegvesen som avgjør dette. Det skal behandles i kommunene og i fylkeskommunen. Det er på tide at de som er interessert i å bevare veien på en eller annen måte begynner å prate litt med politikerne. Frykten for bompengелеkkasje er i ferd med å utvikle seg til ren idioti, og bompengeselskapene har blitt en hellig ku i det norske samfunnet, og kommunene står i stram giv akt da de har stilt økonomiske garantier. Ikke positivt for lokaldemokratiet.

I strid med nasjonal transportplan

Innkrevning av bompenger for den delen av befolkningen i Leirfjord og Vefsn som får ulemper ved å bruke Tøventunnelen til Mosjøen er i strid med Nasjonal transportplan 2010 – 2019 hvor det tydelig står: *«I St.meld. nr. 24 (2003-2004) la Samferdselsdepartementet stor vekt på nytteprinsippet. Departementet ønsker nå å understreke at det er nødvendig med helt klare kriterier som gir en rettesnor for hvordan dette prinsippet skal følges. Ved Stortingets behandling av St.meld. nr. 24 (2003-2004), jf. Innst. S. nr. 240 (2003-2004) s. 51, var flertallet i komiteen positive til forslaget om å*

innskjerpe retningslinjene for nytteprinsippet og at man viderefører muligheten med å ha andre retningslinjer for bypakker. Dagens retningslinjer forutsetter at det skal være sammenheng mellom betaling og nytte. Det legges til grunn at de som betaler bompenger skal ha nytte av det aktuelle vegprosjektet det innkreves penger til.»

Konsekvenser av stenging ikke vurdert

Det fremkommer ingen ting om konsekvenser for fastboende, næringsvirksomhet og hytteeiere i reguleringsplanen som anbefaler stenging. Det er en mangel ved reguleringsplanen som kan ha ført til at politiske beslutninger kan ha blitt gjort på feil grunnlag. Det finnes ikke noe kostnadsoverslag som viser hva det vil koste å holde de 3,5 km som er planlagt stengt åpen, men likevel er økonomiske argumenter brukt. Det koster ingen ting å la være å stenge veien. I tilfelle det skulle være tvingende nødvendig å legge ned deler av veien, er det ikke en gang vurdert å legge den ned ved kommunegrensa som har en nesten tilsvarende strekning uten bebyggelse, og som dessuten går gjennom et rasfarlig område ved Sjøttartunnelen (juli 2010). Det er svært vanskelig å forstå at en del av Vefsn kommune skal stenges ute fra kommunens vegnett. I Helgeland arbeiderblad den 16. september 2006 går det også fram at Statens vegvesen har anbefalt stenging av veien i reguleringsplanen på grunnlag av mangelfull informasjon.

Det er ikke utredet fra Statens Vegvesen sin side hvor stor andel trafikk som blir negativt berørt i form av lengre vei hvis deler av dagens fv78 legges ned. På bakgrunn av spørreundersøkelser blant fastboende og hytteeiere har Tovenveien velforening fastsatt dette tallet til mer enn 100 ådt. Annen trafikk kommer i tillegg.

Ikke tatt hensyn til lokalsamfunn

Planlegging av veger er underlagt *Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging*. De slår tydelig fast at trygge lokalsamfunn og bomiljø skal være et av målene med planlegging. Når pendlere i Leirfjord og Vefsn må kjøre lange omveier for å komme seg på jobb, enkelte av dem er nødt til å flytte, og veger stenges fysisk for ambulanse, politi og brannvesen, kan disse målene umulig være oppfylt.

Det er flere grunner til at denne veien bør beholdes som offentlig vei. Begrunnelsen for at en vei som nå er hovedveien mellom ytre og indre Helgeland, og som mange er avhengig av, skal legges ned, er vanskelig å forstå. Det er nå å håpe at politikerne i de to kommunene som er berørt, og som nå skal behandle saken, tar mer hensyn til befolkningen enn bompengeselskapene. At det eventuelt skal bli umulig å komme seg fram langs veien av hensyn til bompengeselskapene er et uakseptabelt argument.