

Feilinformasjon om Tovenveien av ordføreren i Leirfjord

I Helgeland arbeiderblad 10. april og Helgelands blad 7.-8.april går det fram at ordføreren i Leirfjord mener at de fleste langs nåværende fv78 får kortere avstand til Mosjøen når Tøventunnelen åpner.

Dette er feil etter den informasjonen vi har, og jeg tror ikke befolkningen i området har fått informasjon om hva som er fakta.

Tovenveien velforening har gjennomført måling av avstander på eksisterende fv78 og sammenlignet med tall fra reguleringsplan for ny vei.

Avstanden mellom fylkesvei 17 og Mosjøen blir 8,6 km kortere gjennom Tøventunnelen. Mellom Sandnessjøen og Mosjøen blir veien ca 7,7 km kortere da avstanden mellom nytt og gammelt kryss på fv17 er ca 0,9 km.

Vi har gjort en del målinger der vi har tatt utgangspunkt i Vatne-krysset i Leirosen. Avstanden mellom dette krysset og E6 ved Halsøy/Kulstadsjøen blir 35,9 km etter den nye veien gjennom Tøventunnelen ut fra tall fra reguleringsplanen og målinger, og den er 43,6 km etter den gamle veien. Her blir ny vei også ca 7,7 km kortere.

På Kviting (veikryss) som ligger bare 6,7 km unna Leirosen blir det $35,9 + 6,7 \text{ km} = 42,6 \text{ km}$ etter ny vei. De har etter gammel vei $43,6 - 6,7 \text{ km} = 36,9 \text{ km}$ til E6. Altså blir det $42,6 - 36,9 = 5,7 \text{ km}$ lengre vei. ($6,7 * 2 - 7,7 = 5,7$) Det som de fleste ser ut til å ha glemt er at avstanden mellom Kviting og Leirosen må ganges med to for å finne ut hvor mye lenger veien blir. Hvis vi skulle ha kjørt fra Kviting til Mosjøen via Leirosen etter dagens vei måtte vi først ha kjørt til Leirosen og så tilbake igjen samme vei, altså samme vei to ganger.

Når vi har målt strekningene har vi tatt utgangspunkt i skilt som er satt opp langs veien. Eksisterende fv78 er delt inn i 3 hovedparseller og ved hjelp av tall fra Statens vegvesen om lengden på hovedparsellene og skilt langs veien som viser avstanden til begynnelsen av hver hovedparsell kan vi finne avstandene. Vi har også målt avstandene med GPS, Google maps og bil, men brukt skiltene langs veien der det er avvik mellom målingene, og vi mener at tallene vi har er de mest nøyaktige vi kan oppdrive. Jeg går også ut fra at teknisk etat i Leirfjord kommune kan gjøre egne undersøkelser omkring dette. Det er neppe gjort.

Beregningene våre viser at de som bor på Sundøya og Øvre Dagsvik (veikryss) vil få 8,6 km lenger vei til Mosjøen, Lading (veikryss) 13,1 km lenger vei, Remnes 23,3 km lenger og Sjøttaren 30,8 km lenger vei.

Hvis vi tar utgangspunkt i planlagte bompengesatser med 50 % rabatt, økte kostnader med kjøring med kr 3,50 per kilometer (vanlig bilgodtgjørelse) og 230 turer tur/retur Mosjøen per år (normalt antall arbeidsdager per år), vil enkelte måtte forberede seg på økte reisekostnader på ca 2 netto månedslønner, og eksempelvis for Sjøttaren dreier det seg om mer. De som ønsker kan sette opp et regnestykke selv for å undersøke dette.

Det kan sikkert variere hvor mye det koster å kjøre en kilometer, men vi har tatt utgangspunkt i vanlig bilgodtgjørelse. Maksimal rabatt i bomstasjonene er planlagt til 50 %, men det kan bli maks 13 % avhengig av hvordan Norge implementerer Eurovignettdirektivet. Det er lite

sannsynlig at maks 13 % kommer til å gjelde for fv78 (kommer sannsynligvis til å gjelde for bommene på E6), men ikke avgjort pr 2. februar i år.

Når det gjelder det som nevnes om vedlikeholdsansvar er det kun planer om å stenge ca 3,5 km av veien, og det er neppe mulig å stenge mer av hensyn til boliger, hytter etc. Dessuten er det nødvendig med en reserveløsning i tilfelle ras, bilbrann, vedlikehold, tekniske feil med vifter etc. i Tøventunnelen. Syklister bør vel heller ikke tvinges gjennom Tøventunnelen.

Konsekvensene for dette distriktet blir alvorlige og fraflytting kan bli en av konsekvensene. Det har dessverre ikke vært gjennomført noen konsekvensvurdering av stenging av eksisterende fv78 noe som kunne ha avdekket dette før.

Beboerne i distriktet blir også pålagt en totalt urimelig belastning og straffet dobbelt økonomisk i og med at de både må betale bompenger til en tunnel de egentlig ikke har bruk for og i tillegg får økte utgifter med lengre vei, pluss andre ulemper som tap av kollektivtilbud etc. Hovedårsaken til at de blir pålagt disse økonomiske belastningene ligger nok veldig mye i at det må inn penger i bomstasjonene knyttet til Tøventunnelen slik at gammel vei må stenges på grunn av fare for bompengелеkkasje, men etter min vurdering er det en høy pris å betale og en totalt urimelig behandling av beboerne i dette distriktet.

På våre nettsider www.tovenveien.no finnes det en mer detaljert oversikt over avstander.

for Tovenveien velforening
Sigmund Bårdvik