



12. april 2010

Nordland fylkesting  
Samferdselskomiteen  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

### Angående omklassifiseringssak eksisterende fv78

Som følge av at Tiventunnelen er vedtatt bygd, vil det i framtida bli nødvendig å regulere trafikken på eksisterende fv78 slik at det ikke oppstår bompengелеkkasje. Hva som skal skje med eksisterende fv78 vil i hovedsak bli avgjort i en omklassifiseringssak. I forbindelse med dette skal kommunene uttale seg før saken blir avgjort.

I reguleringsplanen til Statens vegvesen er det foreslått å stenge eksisterende fv78 mellom siste hytte på Orsdalen og første hytte på Korsneset.

Konsekvensene av dette vil bli svært alvorlig for beboere og næringsvirksomhet i området mellom Kviting i Leirfjord kommune om Korsneset i Vefsn kommune. Avstanden mellom Mosjøen og de områdene som blir berørt blir dramatisk lengre noe som oversikten nedenfor viser. (mer informasjon om dette under avstander på nettsidene til Tovenveien velforening, [www.tovenveien.no](http://www.tovenveien.no), i menyen under avstander)

Målepunkt	km lengre vei	Økning i %
Kviting (kryss fv78 - fv220)	5,7 km	15,5 %
Sundøya og Øvre Dagsvik (kryss fv220 - kommunal vei)	8,6 km	23,9 %
Lading (kryss fv78 - kommunal vei)	13,1 km	39,5 %
Remnes	23,3 km	82,9 %
Søttaren	30,8 km	125,7 %
Korsneset	36,3 km	168,1 %

Som følge av at den nye veien bompengefinansieres og at eksisterende vei stenges har vi gjort beregninger som viser at det dreier seg om økte utgifter for pendlere på nærmere 2 netto månedslønner per år i Leirfjord kommune (Sundøya, Dagsvik, Lading) og nærmere 3 netto månedslønner i Vefsn kommune hvis planene gjennomføres som foreslått. Over mange år dreier det seg om betydelige summer.

I området Kviting, Dagsvik, Sundøya og Lading er det flere som pendler til Mosjøen. Det er totalt 12 som pendler mellom Sundøya og Mosjøen, 16 mellom Tverlandet og Mosjøen (ikke kjent hvordan alle her brøres, men noen får ca 13 km lengre vei) og en mellom Søttaren og Mosjøen. De blir pålagt en urimelig dobbel økonomisk belastning både i form av bompenger og lengre vei som påfører dem betydelige utgiftsøkninger. Det blir ofte sagt at Mosjøen er den største arbeidsplassen i dette området. Eksisterende fv78 brukes også av andre enn pendlere. Bl.a. blir reiselivsnæringen også rammet.

**Adresse:**  
Postboks 38  
8651 Mosjøen

**Hjemmeside:** [www.tovenveien.no](http://www.tovenveien.no)  
**E-post:** [post@tovenveien.no](mailto:post@tovenveien.no)  
**Org. nr.** 993 294 640  
**Bankkonto:** 8935 11 65694

**Styremedlemmer (telefon):**  
Sigmund Bårdvik (481 86 664)  
Reidar Eriksen (997 28 301)  
Ole Lunde (917 82 524)

Vi er derfor interessert i å informere partigruppen og legge fram vårt syn på bruken av eksisterende fv78.

#### Målsettinger:

Stenging av eksisterende fv78 skal ikke gå på bekostning av bosetting og muligheter for bosetting.

Stenging av eksisterende fv78 skal ikke gå på bekostning av næringsvirksomhet.

Stenging av eksisterende fv78 skal ikke gå på bekostning av muligheter til friluftsliv og rekreasjon.

Stenging av eksisterende fv78 skal ikke hindre redningsetater som brannvesen, ambulanse og politi å utføre sin jobb.

Vi ser behovet for at det må tas hensyn til innkreving av bompenger og mener at det er mulig å finne løsninger der alle disse forskjellige hensyn kan tas.

Den enkleste løsningen på vårt problem og som vi arbeider for er at det settes opp en bomstasjon på kommunegrensa mellom Leirfjord og Vefsn slik av ny fv78 og eksisterende fv78 kan brukes på samme betingelser.

Dersom vi ikke oppnår dette, går vi inn for denne løsningen:

Eksisterende fv78 holdes åpen for:

-Alle som er avhengig av å bruke dagens fv78. Det gjelder

fastboende

hytteeiere

vare-og tjenesteleveranser til fastboende og hytteeiere

kunder som henter varer eller kjøper tjenester fra næringsdrivende i området

besøkende til fastboende og hytteeiere

pendlere som vil få mer enn 3 km lenger vei på jobb,

redningstjenester (utrykning) brann, ambulanse og politi,

næringsvirksomhet langs veien (småkraftverk),

reiseliv (jfr. satsing på reiseliv i Nordland)

tilsyn av anlegg som for eksempel kraftlinjer,

henting og tilsyn av dyr som sauer og rein,

hytteeiere på sørsiden av Vefsnfjorden som har båtplasser langs strekninga.

-Alle som ikke betaler bompenger i bomstasjonene på den nye fv78. Vi ser ingen grunn til at de må bruke Tøventunnelen hvis de ikke skal betale bompenger. Det gjelder:

syklister (jfr. sykkelbyen Mosjøen, satsing på mer bruk av sykkel og sykkelturisme)

mopeder,

motorsyklister betaler ikke bompenger i Autopass-bomstasjoner,

hydrogenbiler (HY-registreringsnr) og andre som av miljømessige årsaker slipper bompenger.

-Turisme og rekreasjon.

turister til turistanlegg langs eksisterende fv78,

bobilturister og andre som overnatter langs veien,

lokalbefolkning som bruker området til friluftsliv og fiske,

fritidsaktiviteter som dykking, klatring og bading.

-Alle som av dokumenterte helsemessige årsaker (fobier) ikke kan eller vil kjøre gjennom lange tunneler.

---

**Adresse:**  
Postboks 38  
8651 Mosjøen

**Hjemmeside:** [www.tovenveien.no](http://www.tovenveien.no)  
**E-post:** [post@tovenveien.no](mailto:post@tovenveien.no)  
**Org. nr.** 993 294 640  
**Bankkonto:** 8935 11 65694

**Styremedlemmer (telefon):**  
Sigmund Bårdvik (481 86 664)  
Reidar Eriksen (997 28 301)  
Ole Lunde (917 82 524)

Det har vært gjennomført en underskriftskampanje for å holde eksisterende fv78 åpen for trafikk. Dette resulterte i mer enn 1200 underskrifter hvilket avspeiler at det er et stort behov for å holde denne veien åpen.

Tovenveien velforening tar foreløpig ikke stilling til vintervedlikehold av veien da vi mener at dette ikke kan bestemmes en gang for alle, men må vurderes løpende av hver enkelt kommune i forhold til behov og kostnader. Det viktigste for våre medlemmer er at eksisterende fv78 er åpen vår, sommer og høst.

Den løsningen som er foreslått, å stenge veien mellom Orsdalen og Korsneset, har vi lite forståelse for. Det vil påføre de som er avhengig av den veien en nærmest maksimal belastning, og det vil stenge en del av Vefsn kommune ute fra kommunesentret, Mosjøen. Hvis veien må stenges for gjennomfartstrafikk, mener vi at det vil være mest hensiktsmessig å stenge veien for gjennomfartstrafikk på kommunegrensa mellom Leirfjord og Vefsn. Dette fordi de fleste brukerne av veien på Vefsn-sida har sin tilknytning til Vefsn og Mosjøen og har størst behov for å bruke veien innover til Mosjøen. Å stenge den på andre steder enn kommunegrensa vil også kunne påføre Leirfjord kommune et ansvar for en vei de ikke eier.

Om eksisterende fv78 blir stengt mellom Orsdalen og Korsneset eller ikke, mener vi har liten betydning for kostnadene til vedlikehold. Det dreier seg kun om et lite stykke av veien på ca 3,5 km. I tillegg må vi regne med at eksisterende fv78 må vedlikeholdes som en reserveløsning dersom Toventunnelen må stenges på grunn av vedlikehold (jfr. Korgentunnelen), ulykker, ras (jfr. Hanekleivtunnelen), tekniske feil med vifter etc.

Å holde eksisterende fv78 åpen vil også gi en liten miljømessig gevinst i form av mindre CO<sub>2</sub>-utslipp og mindre bruk av/ mindre eksos i Toventunnelen.

Vi skal heller ikke undervurdere den verdien som eksisterende fv78 har som turistveg og de mulighetene den har for å trekke turister til dette distriktet. Ut fra de opplysningene vi har fått, er det mange turister som setter pris på å kjøre veien langs fjorden ut mot Helgelandskysten.

Dersom mer informasjon er ønskelig, vil vi gjerne svare på spørsmål . Det finnes også informasjon på våre hjemmesider [www.tovenveien.no](http://www.tovenveien.no).

Med vennlig hilsen  
for Tovenveien velforening

---

**Adresse:**  
Postboks 38  
8651 Mosjøen

**Hjemmeside:** [www.tovenveien.no](http://www.tovenveien.no)  
**E-post:** [post@tovenveien.no](mailto:post@tovenveien.no)  
**Org. nr.** 993 294 640  
**Bankkonto:** 8935 11 65694

**Styremedlemmer (telefon):**  
Sigmund Bårdvik (481 86 664)  
Reidar Eriksen (997 28 301)  
Ole Lunde (917 82 524)